REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Številka:347-07-122/2005
Datum: 15.9.2026

Št. investicijskega projekta: 06-0079
Naziv investicijskega projekta:
REKO Arja vas - Velenje

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije PZI
rekonstrukcije glavne ceste G1-4/1261 Velenje – Črnova, od km 7.350 do km 7.434, G1-4/1262 Črnova – Arja vas, od km 0.000 do km 0.200 in križišča z R2-429/1422 Dobrna – Črnova, od km 3.270 do km 3.374

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Glavna cesta G1-4 Otiški Vrh – Arja vas je daljinska cesta, ki je trenutno glavna prometna povezava Koroške in Velenja z osrednjo Slovenijo in je hkrati tudi navezava na avtocesto s priključkom pri Arji vasi. Povezava ceste med Arjo vasjo in Velenjem poteka mimo naselja Črnova. Gre za eno bolj obremenjenih cest.

Obravnavano križišče "Črnova" je trikrako, nesemaforizirano križišče ter predstavlja križanje glavnih cest G1-4/1261 Velenje – Črnova v km 7.434 in G1-4/1262 Črnova – Arja vas v km 0.000 ter regionalne ceste R2-429/1422 Dobrna – Črnova v km 3.374. Križišče se nahaja izven naselja. Hitrost je administrativno omejena na 50 km/h.

Na glavni cesti iz smeri Velenja proti Črnovi je umeščen 18 metrski levi zavijalni pas. Od obravnavanega križišča proti Arji vasi je med nasprotnima prometnima pasovoma urejen ločilni otok. Trasa ceste se nadaljuje preko mostu čez Pirešico (Črni potok). Most je ob zadnjem rednem pregledu dobil oceno stanja 2, kar pomeni, da je v slabem stanju, zamenjana je bila le jeklena varovalna ograja.

Za mostom sledi odcep na lokalno cesto LC450011 Črnova. Na sredini priključka lokalne ceste stoji avtobusno postajališče, približno 20 metrov naprej pa se avtobusno postajališče nahaja tudi na levi strani v smeri Arje vasi, ki ima tudi funkcijo obračališča za manjši lokalni avtobus. Poleg je tudi dovoz na poljsko pot. Površine za pešce med avtobusnima postajama niso urejene.

Na regionalni cesti proti Dobrni se v obravnavanem križišču takoj na desni strani iz izvoza glavne ceste na regionalno nahajata dva dovoza k stanovanjskim objektu.

Cestna razsvetljava je slabo urejena, odvodnjavanje je urejeno razpršeno s stekanjem preko utrjene bankine.

Na obravnavanih cestnih odsekih se nahajajo 3 števna mesta in za leto 2025 prikazujejo na:

- Odseku 1261 Velenje – Črnova štev. mesto 132 v km 2+650 - 18.248 PLDP
- Odseku 1262 Črnova – Arja vas štev. mesto 133 v km 5+180 - 14.410 PLDP
- Odseku 1422 Dobrna – Črnova štev. mesto 320 v km 3+330 - 4.227 PLDP

Križišče je problematično z vidika prepustnosti, saj se vozila težko vključujejo iz regionalne ceste na glavno cesto. Prav tako je problematično tudi križišče glavne ceste z lokalno cesto. Vključevanje vozil je problematično tako s kapacitetnega kot tudi s prometno varnostnega vidika. Najpogostejša vzroka za prometne nesreče na tem območju sta neprilagojena hitrost in neupoštevanje pravil o prednosti.

Na osnovi štetja prometa v križišču in kapacitetne analize je bilo ugotovljeno, da na obstoječem križišču prihaja do težav pri vključevanju vozil na glavno cesto. Najbolj obremenjen je krak Dobrna - Črnova, kjer nivo uslug ne dosega minimalnega nivoja (trenutno nivo F).

2.0 PREDLOG REŠITVE

Na podlagi predhodno izdelane projektne dokumentacije in v skladu z veljavno zakonodajo s področja cestnega prometa glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere, projektant izdela projektno dokumentacijo PZI za rekonstrukcijo glavne ceste G1-4/1261 Velenje – Črnova, od km 7.350 do km 7.434, G1-4/1262 Črnova – Arja vas, od km 0.000 do km 0.200 in križišča z R2-429/1422 Dobrna – Črnova, od km 3.270 do km 3.374.

PZI mora vsebovati zbirni načrt in načrte s strokovnih področjih pooblaščenih inženirjev, ki jih glede na vrsto gradnje ter glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta določi vodja projekta. Načrte podpišejo pooblaščeni inženirji, ki so jih izdelali.

Projektant po pregledu trenutnega stanja ter že izdelanega DPP (tč.3.2.1) izdela PZI projektno dokumentacijo za celoten potek obravnavanega odseka.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

S projektom je predvidena ureditev obstoječega križišča v semaforizirano križišče s korekcijo horizontalnih elementov. Korekcija horizontalnih elementov vključuje tako korekcijo osi glavne in regionalne ceste, z izgradnjo kanaliziranih pasov, ki povečujejo prepustnost križišča in podaljšanjem že obstoječih pasov. Urediti je potrebno prometno signalizacijo in opremo.

V situacijo komunalnih vodov se vrišejo vsi obstoječi in predvideni komunalni vodi. Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev je potrebno definirati obseg obdelave prestavitve oziroma zaščite posameznih vodov ter izdelati PZI prestavitve oziroma zaščite vodov, ki bodo prizadeti z ureditvijo križišča.

Preverijo se vsi priključki do objektov in zemljiških parcel ter uredijo istočasno z ureditvijo križišča ter se navežejo na novo traso ceste.

Izdela se elaborat dimenzioniranja vozišče konstrukcije za potrebe obnove obstoječega vozišča in vozišča novih prometnih površin.

V sklopu ureditve je potrebno v skladu z veljavno zakonodajo in pravilniki umestiti par avtobusnih postajališč. Postajališče na levi strani proti Arji vasi mora imeti tudi funkcijo obračališča za manjši avtobus Lokalc, ki ima tu končno postajo in na kateri obrača nazaj proti Velenju.

V projekt se vključi smiselna ureditev površin za pešce. Površine morajo biti označene z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo in opremo.

Izdela se načrt nove cestne razsvetljave s pripadajočim NN priključkom.

Izdela se geološko geotehnično poročilo, na podlagi katerega se določi temeljenje voziščne konstrukcije ter se dimenzionirajo vsi potrebni objekti za varovanje cestnega telesa in ostalih površin.

Izdela se hidrološko hidravlično poročilo za potrebe dimenzioniranja in ureditve odvodnjavanja ter izgradnje novega mostu nad Pirešico (Črni potok).
V skladu s hidrotehničnim poročilom se na območju obdelave ceste uredi struga vodotoka Pirešica (Črni potok).

Most nad Pirešico je potrebno zaradi dotrajanosti nadomestiti z novim in ob tem upoštevati vodnogospodarsko ureditev struge vodotoka na območju mostu. Zaradi izgradnje novega mostu je potrebno izdelati tudi rešitev začasnega obvoza.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in mnenja oziroma soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

1. DPP Ureditev G1-4/1261 od km 7.350 do 7.434, G1-4/1262 od km 0 km 0.200 in križišča z R2-429/1422 od 3.270 do 3.374, št. proj. 1000/25, Projektiva NVG d.o.o., Celje, november 2025

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektant najprej preuči vsa izhodišča za izdelavo PZI ter izdela terminski plan izvajanja vseh pogodbenih aktivnosti znotraj zahtevanih rokov. Redno mora poročati izvajalcu konzultantskih storitev o napredku aktivnosti ter se redno udeleževati koordinacijskih sestankov.

Projektant je dolžan pravočasno zagotoviti tudi gradiva za sestanke in predstavitve projekta mnenjedajalcem in drugim deležnikom ter zagotoviti prisotnost na sestankih in predstavitvah.

Naročnik si pridržuje pravico dajati izvajalcu med izdelavo načrtovanja dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do dodatne cene, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA OZ. MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pri projektiranju, skladno z veljavnim gradbenim zakonom, upoštevati temeljne zahteve projektiranja.

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja, skladno z veljavnim gradbenim zakonom, pridobiti nove projektne pogoje in mnenja k projektni dokumentaciji, ki jo določa predmetna projektna naloga.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja oz. soglasja, ki so jih oz. jih bodo poslali pristojni mnenjedajalci in opisati kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

V sklopu že izdelane projektne dokumentacije (tč.3. 2) so bili pridobljeni naslednji projektni pogoji:

- Elektro Celje, d.d.
- Komunalno podjetje Velenje, d.o.o.
- Mestna Občina Velenje
- Telekom Slovenije, d.d.
- United Fiber d.o.o.
- Zavod RS za varstvo narave
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije
- Direkcija RS za vode

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali

alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo.
V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, št. št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1O) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu naročnika na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (http://investicije.akos-rs.si/) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim naročnikom v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.
Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.
Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Opisati skladnost s prostorskimi akti.
- Podatke o prometu je potrebno povzeti iz najnovejše publikacije "Promet" ter podati napoved prometa (za 20 letno plansko obdobje).
- Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.
- Pri tehničnih rešitvah je potrebno upoštevati smernice geološko-geotehničnega elaborata, elaborata dimenzioniranja vozišče konstrukcije in hidrotehničnega elaborata.

- Pri izdelavi projektne dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno izdelano dokumentacijo. Vse rešitve v izdelani projektni dokumentaciji so idejne, kar pomeni, da niso dokončne. Iz omenjenega sledi, da se lahko vse rešitve po potrebi spremenijo. Navedeno mora projektant upoštevati tudi pri pripravi ponudbe.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Podloge za projektiranje

1. **Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave**
   Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave je izdelana v fazi DPP.
   Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge.

2. **Geodetski načrt**
   Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

3. **Katastrski elaborat**
   Katastrski elaborat izdela projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

   Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

   a) katastrska tabela
   V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m2)
- površina za cesto (v m2)
- površina za pločnik (v m2)
- površina za kolesarsko stezo (v m2)
- površina (v m2) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m2) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m2) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m2)
- ostanek površine zemljišča (v m2)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (Šifko)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površina zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površina zemljišča za služnost (m2				Površina zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje OPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)
						Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		elektro vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- meje parcel lokacijsko izboljšanega zemljiško katastrskega načrta s prikazom urejenih mej,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je treba ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo

predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija,
- datoteka s poimenovanjem »SProDI.dwg«, v kateri so vsebovani le sloji gradbene situacije brez opisov (npr. razvidni so vkopi, nasipi, jarki, gabariti ceste in objekti ter ostale ureditve, ki so predmet projekta – vse to brez opisov) in sloji horizontalne prometne signalizacije brez opisov (npr. razvidne so talne označbe, brez prometnih znakov in brez opisov), in sicer v dwg formatu.

c) **načrt parcelacije**
V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:
- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.3 Smernice za projektiranje

1. **Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja vozišče konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.**
   Na obravnavanem območju se nahajajo plasti aluvialnih nanosov pretežno glinenih in peščenih plasti in so del širšega območja imenovani velenjska udorina. Trasa ceste leži v ravninskem delu, del območja pa se nahaja na potencialno plazljivem in erozijskem območju, in sicer na območju srednje do velike stopnje verjetnosti pojavljanja zemeljskih in hribinskih plazov.

   V fazi DPP je bil že izdelan geološko-geomehanski elaborat, zato je za fazo PZI potrebno izvesti naslednje preiskave:

   - Terenske preiskave:
     izvesti izkope sondažnih jaškov (min 3 kom) na obeh voznih pasovih z Evd meritvijo tamponskega nasutja in planuma izkopa za potrebe dimenzioniranja vozišče konstrukcije;
     izvesti geotehnično vrtino (globine 3m oziroma do globine trdne podlage) in meritev z dinamičnim penetrometrom za potrebe rekonstrukcije mostu.

   - Laboratorijske preiskave:
     Za potrebe dimenzioniranja vozišče konstrukcije je potrebno opraviti sejalne analize odvzetih vzorcev neveznih nosilnih plasti obstoječe vozišče konstrukcije iz izkopov (min 1 kom), koherentnim plastem pod vozišče konstrukcijo pa določiti

konsistenčne meje (min 1 kom): za potrebe temeljenja mostu in zidnih konstrukcij je potrebno izvesti preiskave strižne trdnosti koherentnih slojev zemljin (min 3 kom).

- Vizualni pregled stanja celotne trase:
  stanje vozišča, stanje odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov, prepustov in vrtin s fotodokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.

Splošna načela:
Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarja.
Izvajalce geološko-geomehanskih raziskav je dolžan sodelovati z vodjo projekta, tako v rokovnem kakor tudi vsebinskem smislu.
Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta.
Izdelovalec geotehničnega elaborata mora zagotoviti tudi ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih meritvah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.

2. Hidravlično – hidrološka analiza

Območje načrtovane rekonstrukcije križišča je po javno dostopnih evidencah delno uvrščeno v območje srednje poplavne nevarnosti.
Pridobiti je potrebno vodno soglasje. Sestavni del dokumentacije za pridobitev vodnega soglasja je hidrološko hidravlična analiza vodnega režima, ki vsebuje karti razredov poplavne nevarnosti in ki prikazujeta stanje pred izvedbo in po izvedbi ureditve oziroma dokazati, da predviden obseg gradnje ne poslabšuje obstoječega stanja.
Na evidentiranem območju je potrebno evidentirati in raziskati vse izvire in morebitne podzemne tokove, ki do sedaj niso bili evidentirani. Raziskati je potrebno hidrološke razmere in njihov vpliv na cesto v območju predvidenih ureditev.

3. Elaborat voziščne konstrukcije

Glede na rezultate vseh preiskav in upoštevanju prometnih podatkov se izdela elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

4. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je treba v projektnih rešitvah obvezno načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

5. Križišče, priključki

V projektu PZI je potrebno ustrezno urediti vse priključke na obravnavanem odseku ceste, jih ustrezno korigirati zaradi razširitve vozišča in eventuelnega premika osi in hodnika za pešce ter asfaltirati uvoze in priključke javnih poti. Prav tako je potrebno vse priključke, dovoze, uvoze (priključke javnih poti, lokalnih cest, nekategoriziranih cest ter hišne in poljske dovoze) višinsko in situativno obdelati v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje. Preveri se preglednoste trikotnike.

Uvozne radije je potrebno prilagoditi merodajnim vozilom:

- Hišni uvozi naj se izvedejo v enotni širini v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. L. RS, ŠT. 86/09 in 109/10 – Zcest-1).

Zavijalne loke potrebno preveriti z dinamičnimi triktrasami merodajnega vozila (44.čl. Pravilnika o projektiranju cest – Ur. l. RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – Zcest-1).

- Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključku oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

Na podlagi že izdelane kapacitetne analize v DPP projektni dokumentaciji je potrebno urediti trikrako križišče v semaforizirano križišče s korekcijo horizontalnih elementov. Korekcija horizontalnih elementov vključuje tako korekcijo osi glavne in regionalne ceste kot tudi dolžine zavijalnih pasov.

6. Komunalni vodi

Na podlagi že pridobljenih projektnih pogojev je potrebno izdelati načrte zaščite oziroma prestavitve vseh komunalnih vodov ter nanj pridobiti vsa soglasja. V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje.

- Vodovod: Izdela se načrt zaščite oziroma prestavitve obstoječega vodovoda vzdolž celotnega poteka obravnavanega območja, kjer vodovod prečka cesto ali se ji približa.
- Elektrovod: Izdela se načrt zaščite oziroma prestavitve obstoječega vodovoda vzdolž celotnega poteka obravnavanega območja_na obravnavnem območju se nahaja NN električno omrežje in NN električni priključek s PS priključno merilno omarico.
- TK in KKS vodi: Izdela se načrt zaščite oziroma prestavitve obstoječih TK in KKS vodov.

7. Avtobusna postajališča

Na obravnavanem odseku se uredi par avtobusnih postajališč skladno s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih, ki se ga opremi s taktilnimi označbami.

8. Ukrepi za umirjanje prometa

Projektant mora preveriti in vključiti v izdelavo dokumentacije tudi ukrepe za umirjanje prometa, če so ti potrebni.

9. Površine za pešce in kolesarje

Pešce voditi ločeno od prometa, izvesti hodnik za pešce kjer je prostorsko mogoče. Predvideti prehode za varno prečkanje ceste. Na območju prehodov za pešce zagotoviti ustrezne klančine oziroma poglobiti robnike za premagovanje arhitektonskih ovir funkcionalno oviranim osebam pri prehajanju čez vozišče.

9.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

V pomoč so na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo dostopni zemljevidi Državnega kolesarskega omrežja na naslovu: *https://www.gov.si/teme/kolesarska-infrastruktura/*

9.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine. Skladno s Pravilnikom o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18 in 65/19), Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18) in 156. členom Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/2022).

10. Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljavo na državnih cestah so dostopne na

spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/

11. Semaforizacija

Izdelati je potrebno načrt semaforizacije križišča, ki mora poleg načrta prometnega dela zajemati tudi načrt električnih inštalacij in električne opreme. Določiti je potrebno optimalni krmilni program za vse dele dneva (jutranja, popoldanska konica, izven konični čas ter nočni čas). Krmilni program mora zagotavljati ustrezno prepustnost in varno odvijanje prometa. Predlagamo ureditev prometno odvisnega krmilnega programa z osnovnim stanjem »zelena v glavni prometni smeri«. Izračunati je treba tudi varovalne čase, ki morajo biti zbrani v matriki varovalnih časov. Pri določitvi krmilnih programov in varovalnih časov je treba upoštevati nemške smernice RiLSA. Vklopna sekvenca ob prižigu krmilne naprave mora delovati po naslednjem sistemu; »utrip rumene – vse rdeče v dolžini najdaljšega varovalnega časa – zelena v glavni prometni smeri«

V projektni dokumentaciji PZI je potrebno predvideti morebitno korekcijo krmilnih programov v trajanju 6 mesecev od vklopa krmilnih programov.

Elektro del semaforizacije zajema potrebno dopolnitev/spremembo semaforske opreme, na podlagi izvedene analize in določenih krmilnih programov ali manjkajoče semaforske opreme v križišču. Na podlagi določenih krmilnih programov ter z upoštevanjem 47. do 52. člena veljavnega Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah je treba v načrtu predvideti prilagoditev semaforske opreme. Predvideti je treba tipke za pešce, ki morajo biti opremljene z zvočno signalizacijo za slepe in slabovidne.

Upoštevati je potrebno tudi najnovejše zahteve za nove semaforske naprave Direkcije RS za infrastrukturo.

12. Objekti (premostitveni objekt, zidovi)

12.1 Premostitveni objekt čez Pirešico

Pri projektiranju premostitvenega objekta čez Pirešico je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, tehnične specifikacije, smernice in pridobljene pogoje. Načrt mostu mora vsebovati v tekstualnem delu tehnični opis, statični izračun, hidravlični izračun odvodnjavanja, popis del s predizmerami ter projektantski predračun. Grafični del mora vsebovati pregledno situacijo, gradbeno situacijo premostitvenega objekta in vodotoka, prikaz skladnosti z ostalimi načrti, cestne, vodnogospodarske podlage objekta, načrt odvodnjavanja, vse potrebne tlorise, zakoličbeno situacijo, prereze objekta v ustreznih merilih in po zahtevah investitorja. Izdelati je potrebno tudi opažne in armaturne načrte z detajli. V projektu morajo biti prikazane in detajlno opisane posamezne faze gradnje.

V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo za klase objektov LM1 (load model 1). Vsi izračuni, izdelani z računalniškimi programi, morajo imeti naveden podatke o programu (ime in opis). Razvidne morajo biti sistemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, naveden metode dimenzioniranja ter dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

12.2 Načrt začasnega premostitvenega objekta za vodenje prometa v času gradnje

V primeru, da se bo za vodenje prometa v času gradnje izdelalo obvozno cesto ob premostitvenem objektu, ki ga je potrebno zgraditi, je potrebno izdelati načrt začasnega premostitvenega objekta, ki mora vsebovati zakoličbeno in gradbeno situacijo, potrebne prereze, armaturne in opažne načrte ter statični račun. V kolikor se bo za vodenje

prometa uporabilo premostitveni objekt tipa Mabey, za jekleno konstrukcijo ni potrebno izdelati načrta.

12.3 Oporna konstrukcija

Na cesti G1-4/1262 Črnova – Arja vas je na odseku med km 0+151 in km 0+224 je zaradi brežine na desni strani ceste predvidena izgradnja opornega zidu – 73 m kot kamniti težnostni zid premera 30 do 70 cm z vgrajenimi zalednicami za prevajanje zalednih voda, katere se zbirajo v muldi. Zaledno vodo se nato vodi preko prepusta v vodotok Pirešica.

13. Ukrepi za varstvo dvoživk

Na predmetnem odseku je v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI (CKFF, februar 2018), dostopnem v navodilih in gradivih za projektiranje in pripravo projektne dokumentacije na spletni strani DRSI https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/ evidentirano prehajanje dvoživk. Omenjeno je bilo zapisano tudi v pridobljenih projektnih pogojih Zavoda RS za varstvo narave (v nadaljevanju ZRSVN), (dopis št. 3562-0074/2026-2, z dne 23.4.2026).

Za potrebe načrtovanja ukrepov za prehajanje dvoživk je na projektnem odseku na območjih evidentiranih prehajanj dvoživk treba izvesti monitoring dvoživk. Monitoring se izvede skladno z opredelitvami Strokovnih podlag za izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev dvoživk na državnem cestnem omrežju (CKFF, december 2019) dostopnih na: https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektna-dokumentacija/CKFF_Dvozivke_TSC_2019_1215.pdf. Najprej se izvede monitoring za začetno oceno stanja (5 pregledov), glede na ugotovljeno stanje in strokovno mnenje izvajalca monitoringa, pa še monitoring za natančno oceno stanja populacij dvoživk (nadaljnjih 15 pregledov). Monitoring se izvaja najmanj v času spomladanskih selitev dvoživk (okvirno med februarjem in majem). Izvaja ga strokovnjak za dvoživke z ustreznimi referencami.

Strokovnjak za dvoživke na osnovi rezultatov monitoringa o prehajanju dvoživk sodeluje s projektantom za opredelitev optimalnih rešitev, ki so hkrati racionalne in prostorsko izvedljive. Pri teh rešitvah je treba upoštevati, da lahko predlagane ureditve segajo le do meje varovalnega pasu ceste ter se smiselno prilagajajo dejanski in namenski rabi prostora. Končni ukrepi za dvoživke morajo biti v projektni dokumentaciji in poročilu monitoringa dvoživk usklajeni, morebitna odstopanja med predlaganimi in načrtovanimi ukrepi pa utemeljena in pojasnjena v projektni dokumentaciji. Za vse načrtovane ukrepe strokovnjak za dvoživke pripravi tudi načrt rednega vzdrževanja ukrepov za dvoživke.

14. Odvodnjavanje

Pri projektiranju je potrebno podati ustrezne rešitve za odvodnjavanje zalednih in meteornih voda. Meteorna voda mora biti speljana izven vozišča – način izvedbe določi projektant po načelu učinkovitosti in ekonomičnosti. Sprojektirati je potrebno vse potrebne objekte (met. kanalizacija, drenaža, prepusti, ponikovalnice…).

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v rob pločnika.

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo tre Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

Ureditev odvodnjavanja uskladiti s pogoji in smernicami Direkcije RS za vode.

15. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

16. Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritetno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

Ločeno se izdela tudi načrt rušenja obstoječega objekta – mostu.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

17. Načrt začasne ureditve prometa med gradnjo

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulacije skupnega projektantskega predračuna.
Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

18. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

19. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

20. Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
- Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.
- Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:
  - za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah ob uporabi 72. člena Zakona o cestah.
  - ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabelo celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.

- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
- Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

Pop

7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrostjo, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil prilagoditi voznodinamičnim oziroma gradbenotehničnim specifikacijam obravnavanega odseka.

V projekt se priloži tipske prečne profile. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki:

- voziščni konstrukciji
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov.

8.0 RECENZIJA/REVIZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in 3 digitalne izvode PZI. Za vse premostitvene objekte bo izvedena tudi revizija projektnih rešitev.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh recenzentov in revidentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije v recenzijskem ali revizijskem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih mora projektant optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh revidentov in recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

- Na recenzirano in revidirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta/revidenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta/revidenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu.
- Potrdilo o izvedeni recenziji in reviziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti skladno s pogodbo določenim številom izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in recenzijske komisije, naročnika in inženirja/konzultanta.
- Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - tekst v formatu pdf in word,
  - risbe v formatu dwg in v formatu pdf.
- Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.
- Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrske elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

9.0 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati PZI projektno dokumentacijo z upoštevanjem vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se do sprejetja novih uporabljajo smiselno.

Datum:

Izdelovalec projektne naloge:
Barbara Osvald, univ.dipl.inž.tehn. prometa
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Konzultant:
Nuša Černe Indihar, univ.dipl.inž.grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Priloge:
- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Gordana Grahek, mag.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

Sandi Borec, dipl. ekon.

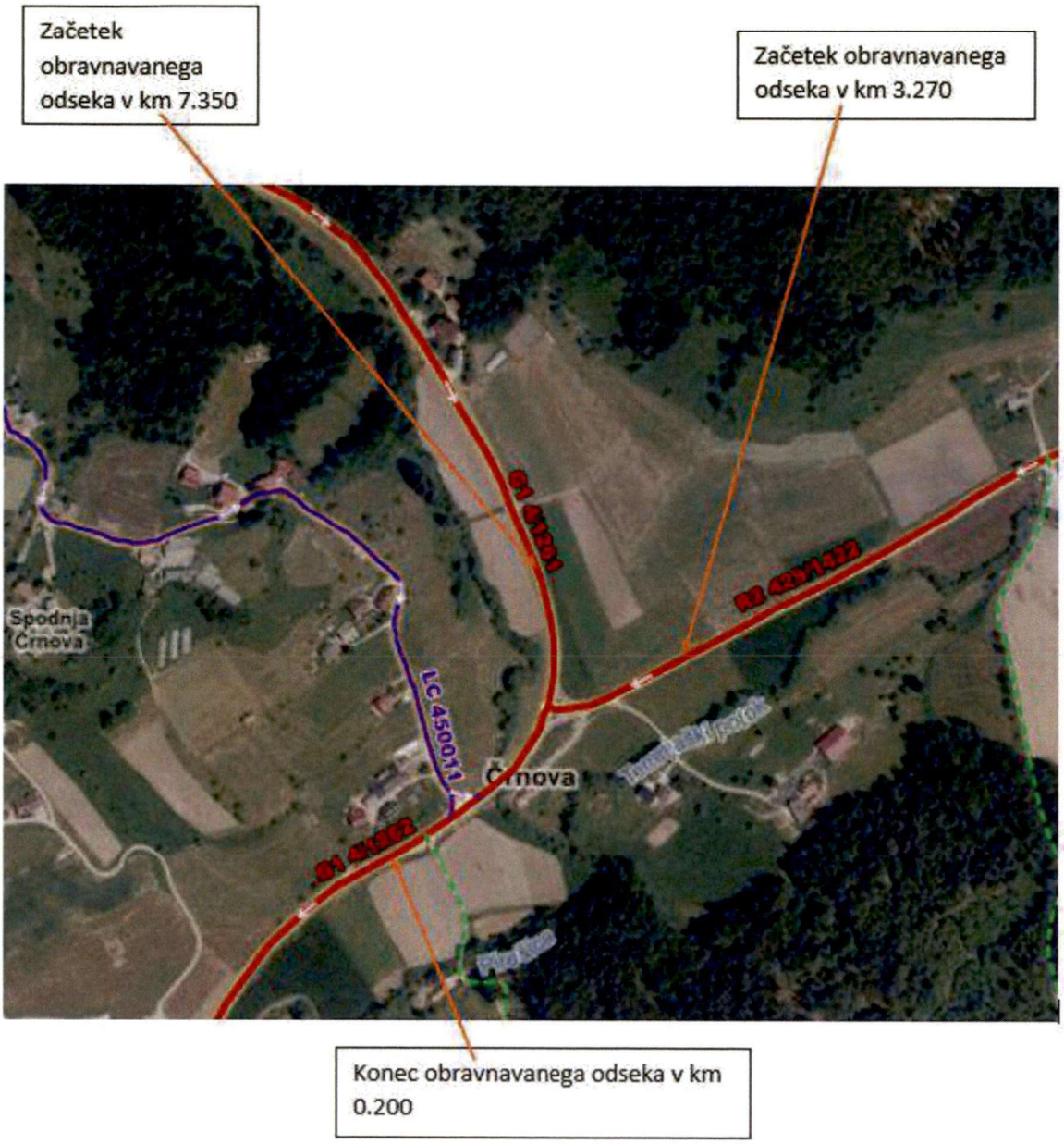
Datum potrditve:

13 -10- 2026

Žig:

REPUBLIKA SLOVENIJA * MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO * DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO 09 LJUBLJANA

Priloga – Pregledna situacija:



Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA

Naziv objekta in lokacija:
Rekonstrukcija križišča "Črnova" na glavni cesti G1-4/1261 od km 7.350 do km 7.434, G1-4/1262 od km 0 do km 0.200 in regionalni cesti R2-429/1422 od 3.270 do 3.374

Datum terenskega ogleda:
8. 9. 2026

Prisotni na terenskem ogledu :
Barbara Osvald, DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Opis objekta/ceste:
Glavna cesta G1-4 Otiški vrh – Arja vas je daljinska cesta in trenutno glavna povezava med Koroško z Osrednjo Slovenijo. Obravnavana odseka ceste potekata med Velenjem in Arjo vasjo. Pri naselju Spodnja Črnova se na glavno cesto priključuje regionalna cesta R2-429 za Dobrno.

Obravnavano križišče je trikrako in nesemaforizirano na katerem se po glavni cesti odvija zgoščen promet v obe smeri. Na odseku 1261 Velenje – Črnova je umeščen levi zavijalni pas proti Dobrni v dolžini cca 18 metrov, na odseku 1262 Črnova - Arja vas pa je za Dobrno urejen le krajši odcep. Na regionalni cesti iz smeri Dobrne proti Črnovi sta na obravnavnem križišču urejena krajša razvrščevalna pasova za smer Velenje in Arja vas.
Križišče se nahaja izven naselja, kjer je hitrost administrativno urejena na 50 km/h.

Na glavni cesti 1262 proti Arji vasi se nahaja most CE0125 nad Pirešico v dolžini 8,7 m. Po zadnji oceni stanja objekta z dne 3. 3. 2023 je objekt dobil kodificirano oceno stanja 2.

Za mostom se navezuje na glavno cesto lokalna cesta LC450011, ki gre proti naselju Spodnja Črnova.

Na območju obdelave se nahajata tudi dve avtobusni postajališči. Postajališče v smeri Velenja je urejeno v niši, medtem ko je postajališče v smeri Arje vasi umeščeno sredi priključka lokalne ceste LC450011 Zg. Črnova – Sp. Črnova. Površine za pešce med avtobusnimi postajališči niso urejene, prav tako niso urejeni prehodi v križišču.

Z vidika prometne varnosti in z vidika vozno-tehničnih karakteristik obravnavan odsek ne ustreza standardom za zagotavljanje varnosti vseh udeležencev v prometu. Ker je vključevanje iz regionalne ceste na glavno cesto problematično, je vzrok za prometne nesreče predvsem izsiljevanje prednosti in neprimerna hitrost.

Zapisala:
Barbara Osvald, univ. dipl. inž. teh. prometa
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Slika1: Začetek obravnavanega odseka G1-4/1261 od km 7.350 do km 7.434


Slika 2: Kratek levi zavijalni pas na odseku G1-4/1261 iz Velenja proti Dobrni



Slika 3: Križišče Črnova začetek odseka G1-4/1262 proti Velenju in odcep proti Dobrni



Slika 4: Most CE0125 nad Pirešico na odseku G1-4/1262



Slika 5: Odsek G1-4/1262 proti Arji vas z avtobusnima postajališčema in priključek na lokalno cesto LC 450011


Slika 6: Konec obdelave na odseku G1-4/1261 v km 0.200



Slika 7: Začetek obdelave v križišču Črnova na regionalni cesti R2-429/1422 v km 3.374



Slika 8: Konec obdelave odseka R2-429/1422 v km 3.270 gledano iz smeri Dobrna proti glavni cesti G1-4. Na levi strani viden tudi prvi od dveh priključkov do stanovanjskih objektov.